

# Technische Daten.

## BMW 7er.

### i7 xDrive60.



BMW i7 xDrive60		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 5391 / 1950 / 1544
Radstand		mm 3215
Spurweite vorne/hinten		mm 1714 / 1735
Wendekreis		m 13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung		m 12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm 136
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2640 / 2715
Zuladung nach DIN		kg 610
Zul. Gesamtgewicht		kg 3250
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1550 / 1810
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		kg 2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg – / 80
Gepäckraumvolumen		l 500
Luftwiderstand		c <sub>x</sub> x A 0,24 x 2,60
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung		kW/PS 400 / 544
Systemdrehmoment		Nm 745
Systemleistungsgewicht		kg/kW 6,6
Getriebeart		Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und zweistufiges Ein-Gang-Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 190 / 258
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS 70 / 95
Drehmoment		Nm 365
Getriebeübersetzung		:1 8,770
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 230 / 313
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS 95 / 129
Drehmoment		Nm 380
Getriebeübersetzung		:1 9,400
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 376,4
Batteriekapazität		Ah 280,8
Energiegehalt netto		kWh 101,7
Ladezeit für 10 – 100 % Ladung		< 9,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		34 min bei 195 kW (DC, Schnellladestation)
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig		kW 3,7 (EU) / 7,4 (u. a. CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 195

BMW i7 xDrive60		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,6 – 18,4
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	590 – 625
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Fahrleistungen-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

1) Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er. 735i.

(in Europa nicht verfügbar)

BMW 735i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1713 / 1736
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	74
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2075 / 2150
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2785
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1325 / 1510
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	210 / 286
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	425
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	200 / 272
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 4500
Literleistung	kW/l	66,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R19 105Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

BMW 735i		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
insgesamt (WLTP)	l/100	7,9
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	182
insgesamt (NEFZ)	l/100	–
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		
3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb  
(bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er. 740i. (in Europa nicht verfügbar)

BMW 740i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1713 / 1736
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	74
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2090 / 2165
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2785
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1510
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 85
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	280 / 380
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	540
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	280 / 380
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5200 – 6250
Nenndrehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850 – 5000
Literleistung	kW/l	93,4
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R19 105Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

BMW 740i		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
insgesamt (WLTP)	l/100	8,0 – 7,0
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	183 – 159
insgesamt (NEFZ)	l/100	–
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb  
(bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er. 760i xDrive. (in Europa nicht verfügbar)

BMW 760i xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1714 / 1736
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	74
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2270 / 2345
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2980
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1470 / 1565
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	400 / 544
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	750
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	400 / 544
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500
Nenndrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5000
Literleistung	kW/l	91,0
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105Y XL / 285/40 R20 108Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	

BMW 760i xDrive		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
insgesamt (WLTP)	l/100	11,2
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	255
insgesamt (NEFZ)	l/100	–
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.