

Infospeicher

Zentrales Gateway-Modul

7 Fehler

101008: NICHT AUFLÖSBARES UNEINDEUTIGES ROUTING - SG NICHT IN DER SVT SOLL TABELLE

100600: FLEXRAY PROTOKOLL STARTUP ZEIT IST ZU HOCH

100104: HW WECKGRUND ZGW

100300: BEAUFTRAGUNG KONNTE NICHT DURCHGEFÜHRT WERDEN, DA TAS BEREITS BESCHÄFTIGT

100001: VCMRESULTSVTCHECK - IDENTITÄTSKONTROLLE: ES SIND UNTERSCHIEDE ZWISCHEN DER SVT-IST UND SVT-SOLL ERKANNT WORDEN.

100203: DM-SOFTWAREFEHLER-INFO WARNUNG

100204: BOTSCHAFTSUEBERWACHUNG: SYSTEMKONTEXTSIGNAL AUSGEBLIEBEN

Digitale Diesel Elektronik

2 Fehler

2AD200: CC-MELDUNG (ID 229): BATTERIE LADEN

277F00: DDE-STEUERGERÄT INTERN (RECOVERY SUPPRESSED): RECOVERY AUFGETRETEN

Elektronische Getriebesteuerung

1 Fehler

420801: SHIFT-BY-WIRE: INFOZÄHLER FÜR AUTO-P BEI FAHRZEUGVERLASSEN

Integrated Chassis Management

10 Fehler

482740: AUTOSAR - STANDARDCORE - CAN - INTERFACE - SENDEPUFFER VOLL

48276E: AUTOSAR - STANDARDCORE - NICHTFLÜCHTIGER SPEICHER - INTEGITÄT
GESCHEITERT

4827F9: QDM-SKR - KORREKTURFAKTOR RADRADIUS - LERNBEDINGUNG 2

4827F8: QDM-SKR - KORREKTURFAKTOR RADRADIUS - LERNBEDINGUNG 1

48274E: AUTOSAR - STANDARDCORE - DIAGNOSEMASTER - WARTESCHLANGE VOLL

480133: SBS FUNKTION - EINACHS-ROLLENPRUEFSTANDSERKENNUNG,
ROLLE ERKANNT

482651: SCHWIMMWINKELSCHÄTZER - INPUTS NICHT GÜLTIG SBS

4827B3: STEUERGERÄT INTERN - UNDERVOLTAGE AT TERMINAL 30

4827A0: SBS FUNKTION - ROLLRATE - FEHLERAMPLITUDE AUFGRUND
FEHLERVERDACHT

4827A4: SBS FUNKTION - NICKRATE - FEHLERAMPLITUDE AUFGRUND
FEHLERVERDACHT

Front Electronic Module

5 Fehler

804029: NVM_QUEUE_EEPROM

8040BC: IBS WAKEUP: WECKSIGNAL UNPLAUSIBEL

8040CA: INTELLIGENTER BATTERIESENSOR (IBS): UNTERE
STARTFÄHIGKEITSGRENZE ERREICHT

8041AC: LICHTNOTLAUF AKTIV DURCH ABFALL KLEMME 15

93070C: FEHLER KONNTE NACH MAXIMALER ANZAHL VON VERSUCHEN NICHT
GESENDET WERDEN

Funktionszentrum Dach

3 Fehler

801A0E: NVM_E_INTEGRITY_FAILED

801A20: CAN_E_TIMEOUT

801A57: DIEBSTAHLWARNANLAGE: DEAKTIVIERUNG IRS UND NEIGUNGSGEBER PER
KUNDENFUNKTION

Controller

1 Fehler

670203: TOUCHPAD_COMMUNICATION_TIMEOUT

Rear Electronic Module

7 Fehler

8032B5: ULTRASCHALLSENSOR HINTEN AUSSEN LINKS: AKUSTISCHE ODER ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNG

8032BD: ULTRASCHALLSENSOR HINTEN MITTE LINKS: AKUSTISCHE ODER ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNG

8032C5: ULTRASCHALLSENSOR HINTEN MITTE RECHTS: AKUSTISCHE ODER ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNG

8032CD: ULTRASCHALLSENSOR HINTEN AUSSEN RECHTS: AKUSTISCHE ODER ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNG

8032DD: ULTRASCHALLSENSOR VORN MITTE LINKS: AKUSTISCHE ODER ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNG

8032ED: ULTRASCHALLSENSOR VORN AUSSEN RECHTS: AKUSTISCHE ODER ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNG

8049E5: CNM_E_NETWORK_TIMEOUT

Integrierte Heiz-Klima-Automatik

3 Fehler

078022: BOTSCHAFT (FAHRZEUGZUSTAND, 0X3A0) FEHLT

07802B: COMM_E_NET_START_IND_CHANNEL_0

078043: LINIF_E_RESPONSE